

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒
ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง อำเภอกอฉก จังหวัดตาก

๑. หลักการและเหตุผล

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากสถิติข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอกอฉก ในช่วงการรณรงค์เทศกาลปีใหม่ (๗ วัน) ระหว่างปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อำเภอกอฉกเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยปีละ ๒ ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) เฉลี่ยปีละ ๒ คน และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ ๑ ราย

รายการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑	๐	๓
บาดเจ็บ Admit (คน)	-	๐	๑
เสียชีวิต (ราย)	๐	๐	๒

จากสถิติดังกล่าว ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง อำเภอกอฉก จังหวัดตาก จึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นใช้การบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพในการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยให้ความสำคัญใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เครื่องครัดและต่อเนื่องควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อตั้งจุดบริการประชาชน พักรถ พักคน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่กลอง

๒.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการบริการประชาชน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๔. หัวข้อหลักในการรณรงค์





การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ใช้ชื่อว่า “**ขับร้อมน้ำใจ รักษา วินัยจราจร**” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนโดยให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับประเด็นหลัก คือ การขับร้อม เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย

๕. เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง กำหนดระดับความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒ ขึ้นไป
สีส้ม		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙
สีเหลือง		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙
สีเขียว		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนครั้งอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลเท่ากับ ๐.๐๐

จากค่าเฉลี่ยสถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ พบว่าอำเภออัมพวง มีระดับความเสี่ยงสีเหลือง

๗. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีความเสี่ยงในระดับสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยงช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๘. คำจำกัดความ

๘.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ. จราจรได้

๘.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางรถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแม่กลองเท่านั้น

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำแล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

หมายเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิตหลังจากวันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้วให้รวบรวมไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

๘.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (Admit) ที่โรงพยาบาล

/๘.๕ อุบัติเหตุใหญ่ ...

๘.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๘.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๘.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๘.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๘.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

๘.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๙. ปัจจัยเสี่ยง

๙.๑ ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือการใช้สารเสพติด

- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีความอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความชำนาญเส้นทาง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๙.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งาน ได้อย่างปลอดภัย

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกทุกคนมากเกินไป อาจส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๙.๓ ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางเพื่อท่องเที่ยวของประชาชน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร (เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร) มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น ถนนชำรุด มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

๙.๔ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน ยานพาหนะ คน หรือสัตว์ที่เดินข้ามถนน

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการ ขับขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑๐.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑๐.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) เทศบาลตำบลแม่กลองจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาล ตำบลแม่กลองในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

(๒) กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในเขตพื้นที่ตำบลแม่กลองและตำบลหนองหลวงดำเนินการ บังคับใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มี พฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๓) หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่กลองที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๑๐.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

(๑) ขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ ให้คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอ ในการแก้ไขปัญหา นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

(๓) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ช่วยควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิก ในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนสมาชิกครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจ จะเกิดขึ้น

(๔) ให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายกเทศมนตรี สมาชิกสภาเทศบาล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบการเคาะประตูบ้าน หรือ การประกาศหอกระจายข่าว เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๕) จัดกิจกรรมทางศาสนา เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือ กิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อให้ประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการ ใช้รถใช้ถนน

(๖) เทศบาลตำบลแม่กลอง กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน ร่วมกันจัดทำ “ประชาคมหมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

(๗) เทศบาลตำบลแม่กลอง กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น “หรือจุดบริการประชาชน พักรถ พักคน” เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างเดินทาง โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทข.) ชุติรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนหรือจุดบริการประชาชน

๑๐.๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

ประสานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการดังนี้

(๑) จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในหมู่บ้าน โดยจัดทำเอกสารมีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว หรือเสียงตามสายของหมู่บ้าน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

- มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรณีตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

- การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

- สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ปัจจัยเสี่ยงหลังการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่

- การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

- การทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลด

ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

- การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจรเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

- การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญจรและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกาย

ก่อนออกเดินทาง

(๒) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดที่สามารถดำเนินการได้เพื่อให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรก ตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๑๐.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

ทุกส่วนราชการในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแม่กลอง ดำเนินการดังนี้

(๑) กำชับ ให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

(๒) ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการรองคร้อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑ พฤศจิกายน – ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการรองคร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

(๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและขอให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลองทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบ เพื่อนำข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

(๔) หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือจุดบริการประชาชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑๐.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๑๐.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๑๐.๒.๒ เทศบาลตำบลแม่กลอง หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลตำบลแม่กลอง กำหนดผู้ใหญ่บ้าน และสมาชิกสภาเทศบาลตำบลแม่กลอง ดำเนินการ ดังนี้

(๑) สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

(๒) จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยวทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

(๓) เผื่อระวังเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการกลับใน โดยจัดให้มีจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และป้องกันการกลับในซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๔) ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) เช่น ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสাপ้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์เพื่อแก้ไขปัญหา

(๕) บริหารจัดการระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

เทศบาลตำบลแม่กลองบูรณาการร่วมกับตำรวจภูธรอุ้มผาง หน่วยทหาร อำเภอ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๓.๑ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำกับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๑๐.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้งานรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๑๐.๓.๔ รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

๑๐.๓.๕ เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็กให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๑๐.๓.๖ เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๑๐.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแม่กลอง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองหลวง และเทศบาลตำบลแม่กลอง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑๐.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๑๐.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่ายการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติ ไม่ว่าจะอยู่ที่ใดของประเทศไทย

๑๐.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

เทศบาลตำบลแม่กลองร่วมกับที่ทำการปกครองอำเภออัมพวา (กลุ่มงานความมั่นคง) ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๑๐.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๑๐.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสาร เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถึงดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๑๐.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๑๐.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๑๐.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

เทศบาลตำบลแม่กลองร่วมกับที่ทำการปกครองอำเภออัมพวา สถานีตำรวจภูธร หน่วยทหาร ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๖.๑ พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐.๖.๒ เข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

๑๐.๖.๓ รมณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

๑๐.๗ มาตรการเสริม

๑๐.๗.๑ หากไม่สามารถลดสถิติผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้รายงานผลการ ดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบภายใน ๓๐ วัน หลังเสร็จสิ้นการดำเนินการ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐.๗.๒ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต โดยในรายที่ผู้ขับขี่ รู้สึกตัวดี ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถ ตรวจทาง ลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือด ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๑๐.๗.๓ หมวดยางหลวงอัมพวา กำหนดปิดกั้นเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนในเส้นทางสายหลัก

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับเทศบาลตำบลแม่กลองให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการ เบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น หรือ ระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๑. แนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการณรงค์ (๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑)

๑๑.๑.๑ ทุกหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ อำเภออัมพวา จังหวัดตาก เป็นแนวทางการดำเนินการและให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ ช่วงเตรียมความพร้อม

๑๑.๑.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลองบูรณาการร่วมกับ ทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการ ตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๗ มาตรการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑๑.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒)

๑๑.๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ ตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๗ มาตรการ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๑๑.๒.๒ เทศบาลตำบลแม่กลองจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบล แม่กลองช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๑.๒.๓ อำเภออุ้มผาง เทศบาลตำบลแม่กลอง หน่วยทหาร และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และขอให้ส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนเปิดเป็นจุดพักรถ พักคน และบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนแวะพักในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๑.๒.๔ หน่วยทหารให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น

๑๑.๒.๕ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลแม่กลอง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองหลวง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๑๑.๒.๖ ให้คณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภออุ้มผางทราบ

๑๒. การประสานการปฏิบัติ

๑๒.๑ เทศบาลตำบลแม่กลองประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภออุ้มผาง เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลา และสภาพพื้นที่

๑๒.๒ ให้คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลองตรวจติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ อำเภออุ้มผาง ทราบ

๑๒.๓ การติดต่อสื่อสารกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทางโทรศัพท์/โทรสาร หมายเลข ๐ ๕๕๕๖ ๑๔๔๔

ลงชื่อ **สมานมิตร ล่าลี** ผู้อนุมัติ

(นายสมานมิตร ล่าลี)

นายกเทศมนตรีตำบลแม่กลอง

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่กลอง